



Conferencia de Prensa ALTA
COVID-19

16 abril 2020



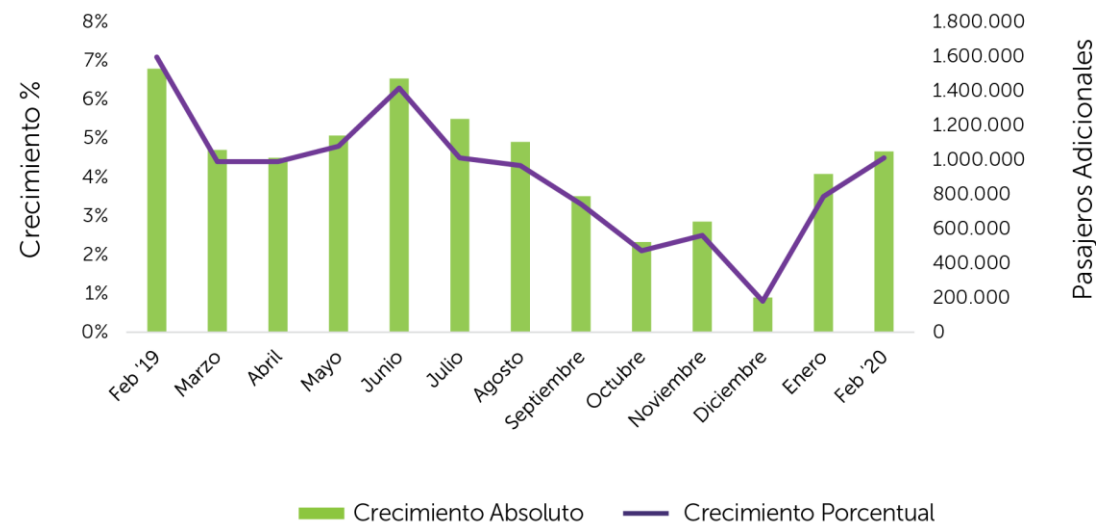
Tráfico

FEBRERO
2020

Tendencia de crecimiento a inicios del año

- **24.2 millones de pasajeros transportados**
- 4.5% crecimiento vs. febrero 2019
- 79% factor de ocupación
- **Mercado doméstico** creció 6.6% vs. febrero 2019 con 18.5 millones de pasajeros:
 - Brasil +3%
 - México +14%
 - Chile +10.9%
 - Colombia +12%
- **Mercado internacional:** 5.7 millones de pasajeros
- El mercado desde/hacia Latinoamérica y el Caribe bajó 1% vs. 2019

CRECIMIENTO DE TRÁFICO MENSUAL



PROYECCIONES INICIALES MARZO 2020

Considerando la reducción en capacidad y un load factor menor al 70% se estima

- Reducción del 25% en el tráfico de pasajeros
 - Mercados más importantes (Brasil, México) operaron casi normal
 - Panamá y Colombia solo cerraron la última semana del mes
 - Argentina y Perú cerraron desde la mitad del mes
- Aproximadamente 28 millones de pasajeros transportados vs. 38 millones en marzo 2019
- Mercado doméstico con una contracción aproximada del 21%
- Mercado internacional con una contracción aproximada del 29%



Fortalecimiento del transporte de carga

- **Internacional intra-Latinoamérica:** crecimiento del 65% en vuelos vs. la primera quincena de abril 2019
- **Internacional desde/hacia Latinoamérica:** crecimiento del 26% en vuelos vs. la primera quincena de abril 2019
 - Europa -26%
 - Norteamérica +2%



ABRIL
2020

An aerial, top-down view of an airport tarmac. Several large commercial airplanes are parked at gates or taxiing. The scene is rendered in a dark, monochromatic blue-grey color scheme. The perspective is from directly above, showing the layout of the runways and taxiways.

**SITUACIÓN ECÓNOMICA Y
SOCIAL**

Pérdidas para las aerolíneas (data IATA):

Global:

- USD 314 mil millones (caída del 55% en ingresos por tráfico de pasajeros)
- 48% reducción de RPK
- 25 millones de empleos en riesgo (7 abril)

Latinoamérica:

- USD 18 mil millones
- 49% reducción en RPK
- 2.9 millones de empleos en riesgo (7 abril)

Alrededor del 50% de los costos fijos se mantienen

- Leasing, aeropuertos, impuestos, planilla



Indicador	Turistas 2019	% del PIB	% de empleos	Número de empleos	Cada turista apoya (empleos)	Cada turista genera \$ ingresos por visita (usd)	Pérdidas de ingresos para el sector turismo
Fuente	Ministerios y UNWTO	WTTC	WTTC	WTTC	Cálculo con datos UNWTO	Cálculo con datos UNWTO	Cálculo con datos UNWTO
Argentina	7.400.000	10%	9.40%	1.8 millones	4	\$ 864	\$ 1.918.080.000
Brasil	6.700.000	8.10%	7.50%	6.9 millones	1	\$ 894	\$ 1.796.940.000
Chile	4.500.000	10.10%	9.90%	828.000	5	\$ 883	\$ 1.192.050.000
Colombia	4.500.000	5.60%	5.60%	1.3 millones	4	\$ 1.545	\$ 2.085.750.000
México	45.000.000	17.20%	17.80%	9.5 millones	5	\$ 576	\$ 7.776.000.000
Panama	1.900.000	14.50%	14.40%	278.000	7	\$ 1.921	\$ 1.793.220.000
Perú	4.500.000	9.50%	7.70%	1.3 millones	3	\$ 1.107	\$ 1.494.450.000
Latinoamérica	119.000.000	9.30%	8.20%	18.9 millones	6	\$ 902	\$ 32.201.400.000

A woman with long dark hair and glasses, wearing a white t-shirt, stands in the center of a meeting room. She is pointing towards a whiteboard covered in sticky notes. Several people are seated around a table in the foreground, looking towards her. The room has large windows on the left and a desk with a computer monitor in the background. The overall scene is dimly lit with a blue tint.

**MIRANDO HACIA
ADELANTE**

EXPECTATIVAS

Highlights

- 16 años consecutivos de crecimiento
- +300 millones de pasajeros transportados en 2019
- 8% de la aviación global
- Cada empleo en aviación genera 4 empleos adicionales
- Industria resiliente y vital para la región

Qué podemos esperar

- Recuperación lenta. Iniciando con tráfico doméstico
- Se estima que la economía comenzará una línea de crecimiento a mediados de 2022
- **Sin respaldo urgente de los gobiernos muchas empresas del sector no sobrevivirían más de 8 meses**



Vuelos humanitarios

Transporte de carga esencial: equipos médicos, medicina, alimentos, insumos, materia prima

Voluntariado

Donación de insumos a personal médico

ACTIVIDADES SOLIDARIAS



APOYO A LA INDUSTRIA



Buenas prácticas

- **Pagos diferidos** de impuesto sobre la renta, declaración de impuesto 2019, tasas de servicio de navegación aérea, fees por concesiones aeroportuarias, intereses, fees por parqueo de aeronaves, impuestos federales
- Flexibilización laboral y excepción temporal de pago de **cargos sociales**
- Extensión de la fecha para completar la capacitación y calificación de personal aeronáutico cuyas **licencias** estén por vencer
- Flexibilidad temporal en la **asignación de slots**
- Extensión del período de **reembolso a pasajeros**
- **Líneas de crédito**
- Emisión de vouchers en lugar de **reembolsos**
- Se detienen **nuevos cargos de infraestructura aeroportuaria** durante el periodo de emergencia
- Suspensión temporal de cualquier **restricción ambiental** relacionada con las horas de funcionamiento de pista (para atención a vuelos humanitarios)
- Suspensión de temporalmente cualquier **proceso legal** contra las aerolíneas
- Suspensión temporal de **impuestos al sector**



**Continuamos trabajando para retomar pronto
los cielos y volar aun más alto**

Por favor envíanos tus preguntas a través del chat



@ALTA_aero



www.alta.aero